

Jaargang 1 • Nr.2 - juni 2012 • hechtel-eksel@n-va.be • www.n-va.be/hechtel-eksel



V.U. Ludo Vanheden
Hoofdstraat 68/2
3940 Hechtel-Eksel

2de Hechtel-Eksel Toer



Vul de antwoordstrook op pagina 2 in en bezorg ze ons op de 2de Hechtel-Eksel Toer. Voor elke ingevulde bon is er een kleine attentie voorzien, ook voor de kinderen. Meer info op pagina 2, op Twitter en Facebook.

Opgemerkt!

Een parkeerplaats voor mindervaliden wordt zomaar ingenomen door een terras van een bistro! De parkeerplaats kwam er op vraag van de Gehandicapten Adviesraad (GAR) en werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 27 oktober 2011.



De GAR diende in 2003 een volledig dossier in bij het schepencollege. De norm is dat minimaal 6 % van het totaal aantal parkeerplaatsen toegankelijk moet zijn voor mensen met een handicap. Dit wordt bevestigd door het vademeicum 'Toegankelijk Openbaar Domein' en ook als streefgetal aangenomen door de vzw Enter.

De gemeente ging in 2003 akkoord om twee parkeerplaatsen voor het dienstencentrum aan te leggen en vier op het grote plein. Op de gemeenteraad van 31 mei 2012 werd eindelijk beslist om de vier parkeerplaatsen op het Rode Kruisplein te voorzien... alleen wordt één ervan gedurende zes maanden per jaar ingepalmd door het terras.

Hechtel-Eksel

N-VA maakt zich op voor 14 oktober

Het is nog maar een half jaar geleden dat N-VA Hechtel-Eksel opgericht werd. Intussen is er heel wat gebeurd. De afgelopen maanden hebben we heel wat inspanningen geleverd om de N-VA op de Hechtel-Ekselse kaart te zetten.

In maart kwamen wij ons bijvoorbeeld bij u voorstellen, op diverse locaties in de twee deelgemeenten, met koffiekoeken én een heldere boodschap. Hartverwarmend waren de vele steunbetuigingen en het geloof dat **de kracht van verandering** ook in onze gemeente zichtbaar wordt.

Ik wil ook graag even de aandacht vestigen op onze website www.n-va.be/hechtel-eksel. Via dit snelle medium kunnen we kort op de bal spelen en u op de hoogte houden van alles wat de N-VA en Hechtel-Eksel aangaat. Zoals de ondersteuning die we u willen aanbieden bij een eventuele overgang van energieleverancier. Ook op Facebook en Twitter kan u ons bezoeken

Intussen groeit en bloeit onze jonge afdeling. Elke maand opnieuw mogen we **nieuwe leden** verwelkomen. Als gevolg hiervan is ons bestuur verruimd. Rudy Fransen maakt vanaf nu deel uit van onze ploeg. Verderop in dit blad stelt hij zich voor.

Ook **onze lijst voor de komende gemeenteraadsverkiezingen** krijgt stilaan vorm. Binnenkort zullen we die met trots aan u voorstellen. Mensen met een overtuiging, met een wil om zich in te zetten voor onze gemeente en ons gedachtegoed, zijn trouwens nog altijd welkom.

Beslissingen over investeringen en projecten gebeuren te vaak zonder **echte inspraak van de burger**. Het is eigenaardig 's morgens een publicatie in de bus te krijgen met daarin de bekendmaking van een beslissing die pas de avond daarvoor genomen is. N-VA Hechtel-Eksel vindt dat het anders kan. Wij willen uw mening leren kennen en er rekening mee houden. In dit blad vindt u daarom een eerste **vragenlijst**.

Ludo Vanheden
Voorzitter



Op welke gemeenteweg staan er te veel verkeersborden die verbieden om 70 km per uur te rijden? En hoeveel zijn er dat?

Wie mag van de Sijssesstraat naar de Diestersebaan, maar niet omgekeerd ?

Waag uw kans in onze quiz op pagina 3.

Bestuur met respect voor de burger

Wat leeft er in Hechtel-Eksel?

Waar is er nood aan?

Wat zou u veranderen als u burgemeester was?

Het N-VA-bestuur wil het graag van u horen!

Mail naar hechtel-eksel@n-va.be of bezoek onze webstek www.n-va.be/hechtel-eksel.

Hoe tevreden bent u over het gemeentebeleid in onderstaande domeinen?

Zet telkens een kruisje in de kolom die uw mening het beste weergeeft.



Iedereen burgemeester

niet tevreden tevreden zeer tevreden

Netheid van uw buurt

Algemene veiligheid

Betaalbaar bouwen of huren

Communicatie door het gemeentebestuur

Openingsuren gemeentehuis

Belastingdruk

Voorzieningen voor ouderen

Oppvang en speelruimte voor kinderen - speelpleinen

Oppvang/begeleiding voor kinderen van 12 tot 16 jaar

Fietspaden en verkeersveiligheid

Kwaliteit van de wegen en van de stoepen

Aanbod verenigingsleven

Parkeergelegenheid

Andere:

Opmerkingen:

U kunt deze antwoordstrook invullen op de website of ze aan ons bezorgen per post:
Ludo Vanheden, Hoofdstraat 68/2, 3941 Eksel.

Ook op onze 2de Hechtel-Eksel Toer op zondag 17 juni nemen we de antwoorden graag in ontvangst.
N-VA Hechtel-Eksel zal aanwezig zijn op onderstaande locaties om met u van gedachten te wisselen.



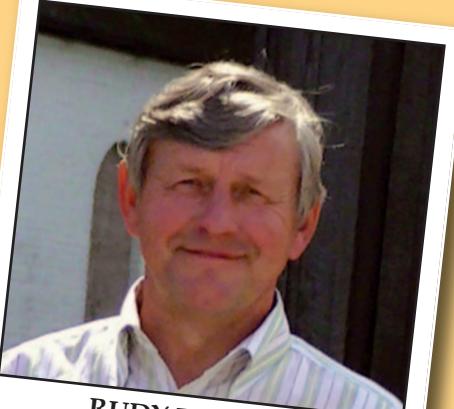
10 tot 12 uur: Hechtel, Rode Kruisplein
14 tot 16 uur: Eksel, Kerkplein

Nieuw bestuurslid versterkt N-VA-ploeg

Ik woon al sinds mijn geboorte in het mooie Hechtel, eerst in de Kamert, nu in de Duinenweg. Je kan dus wel stellen dat ik goed ingeburgerd ben in de gemeente. Zo ben ik van bij de start in 1978 betrokken geweest bij het verder ontwikkelen van de wandelsportvereniging De Anjertrippers. Als actieve sporter en atletiekliefhebber heb ik mij ook jarenlang ingezet voor de Nacht van de Atletiek, georganiseerd door AV Toekomst.

Gedurende 40 jaar was ik werkzaam als metselaar. Ik heb dus zeker mee vorm gegeven aan de gemeente Hechtel-Eksel! Sedert oktober 2011 geniet ik van een welverdiend brugpensioen. Nu breng ik mijn dagen door in de tuin. Ook klusjes in en om het huis zijn mijn ding. Verder moeten ook mijn zes lieve kleinkinderen in de watten gelegd worden.

Uiteraard schiet er nog tijd genoeg over om mij in de toekomst niet alleen in te zetten voor de wandelaars en atletiekliefhebbers, maar voor alle inwoners van onze mooie gemeente. **De N-VA staat hier nog niet op de kaart: daar moet vanaf 14 oktober verandering in komen!**



RUDY FRANSEN
rudy.fransen@n-va.be

- 56 jaar
- Woont op de Duinenweg in Hechtel
- Al 35 jaar gehuwd met Gaby
- Vader van drie zonen, opa van zes kleinkinderen



De verkeersveiligheid in de Groenstraat en de Geerstraat kan beter, merkt de N-VA.

Wanneer een eerste ongeval?

Twee jaar geleden werden de Groenstraat en een stuk van de Geerstraat in Eksel vernieuwd. Enkele inwoners hebben ons gemeld dat het echter heel wat onveiliger geworden is voor fietsers, die van de Stationsstraat richting Groenstraat rijden.

Men moet immers noodgedwongen het afgescheiden fietspad verlaten en de weg oprijden, waardoor auto's wel heel dichtbij komen.

Door het fietspad over een afstand van zo'n 200 meter een opvallende, bijvoorbeeld rode, kleur te geven, zouden automobilisten meer attent worden gemaakt op de aanwezigheid van fietsers.

Ra Ra Ra...

Langs welke weg in Eksel staan er over een afstand van 1,33 km welgeteld 21 borden die aangeven dat je maximaal 70 mag rijden, elf in de ene en tien in de andere richting? Hiervan zijn er elf overbodig. De kost per bord, inclusief paal en plaatsing, is minstens 200 euro. Een bord moet in principe om de tien jaar vervangen worden. Wie rekent mee?

Antwoord in onze volgende editie!



Zoek het verschil: wie mag van de Sijsjesstraat naar de Diestersebaan, maar niet omgekeerd?

DOORRIJDEN OF RECHTSOMKEER MAKEN?

Enige tijd geleden gingen in Eksel de werken aan het kruispunt van de Groenstraat en de Heerstraat van start. Om het doorgaand verkeer te weren, werd de Sijsjesstraat aan de kant van de Diestersebaan afgesloten voor auto's.



Los van de nodige emoties die deze beslissing teweegbracht, is de communicatie enigszins verwarring voor wie nu wel of niet mag passeren...

Verkiezingen 14 oktober 2012:

"De verandering begint in uw stad of gemeente"

Er zal in de Wetstraat pas echt naar de Dorpsstraat geluisterd worden als men ook in die Dorpsstraat massaal op de N-VA stemt. Dat is de uitdaging van de verkiezingen van dit najaar.

De N-VA kiest resolut voor verandering. En ik vraag ook u om, samen met ons, die keuze te maken. Wil u de regering-Di Rupo weg, stem dan op 14 oktober op de N-VA!



Bart De Wever
Algemeen voorzitter N-VA

Dexia:

"Wie fouten maakte, wordt met rust gelaten"



Philippe Muyters
Vlaams minister van
Financiën en Begroting

"Het Dexia-dossier hangt dit land als een molensteen om de hals. Als het verder fout gaat, stijgt de Belgische staatsschuld gigantisch. Ik vind dit gewoon hallucinant. De onbeantwoorde vragen stapelen zich ondertussen op. Maar Di Rupo zag geen beletsel om de Dexia-bestuurders kwijting te verlenen. Enkel het duidelijke 'neen' van de Vlaamse Regering deed de Belgische stem nog naar een 'onthouding' schuiven. Niet te begrijpen."

Asiel:

"Illegale criminelen regulariseren kan niet!"

"Staatssecretaris Maggie De Block (Open Vld) ziet geen graten in het regulariseren van illegale criminelen. Aanvankelijk beweerde ze nog dat het ging om 'toch maar' één crimineel. Later vluchtte ze weg met een verwijzing naar het beleid van haar voorganger. Tot bleek dat ze dit voorjaar net zo handelde. Onvoorstelbaar! Illegalen die nog maar net uit de gevangenis komen, worden hier vlotjes geregulariseerd."



Sarah Smeysters
N-VA-Kamerlid

Energieprijzen:

"Het is goed in 't eigen hart te kijken"



Siegfried Bracke
N-VA-Kamerlid

"Ik stel keer op keer vast dat het onderscheid tussen CD&V, Open Vld en sp.a gewoon verdwijnt. Het zijn drie partijen die samen - en warmmpjes - in het apparaat zitten. Kijk naar het debat over de gas- en elektriciteitsprijzen. Plots roept men energienetbeheerder Eandis uit tot vijand nummer 1. Laat me niet lachen. Wie bestuurt Eandis? Dat zijn 8 CD&V'ers, 4 sp.a'ers en 4 Open Vld'ers. Ook in die zin is de N-VA vandaag dé uitdager van het systeem."

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER

MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be